|  |
| --- |
|  |
| |  | | --- | |  | | полное наименование учреждения |    КАРТОЧКА учета работы автомобильной шины № \_\_\_\_\_\_\_ (новой, восстановленной, прошедшей  углубление рисунка протектора нарезкой, бывшей в эксплуатации) |
| (нужное подчеркнуть) |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение (размер)  шины | |  | | | | | |
| Модель шины |  | | | | | | |
| Порядковый (заводской)  номер | | |  | | | | |
| Дата изготовления (неделя,  год) | | | |  | | | |
| Эксплуатационная норма  пробега | | | | |  | | |
| Завод-изготовитель новой шины или шиноремонтное  предприятие | | | | | | |  |
| Ответственный за учет работы  шины | | | | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Да- та | Инвен- тарный номер авто- мобиля | Марка и  модель автомо- биля, его государ- ствен- ный номер | Показа- ния спидо- метра при уста- новке, тыс. км | Пока- зания спидо- метра при  снятии, тыс. км | Дата | | Техни- ческое состоя- ние шины при уста- новке | Причины снятия шины с  эксплу- атации | Подпись водителя | Заключение комиссии по  определению пригодности шины к эксплуатации (на восстановление, углубление рисунка протектора, рекламацию или в утиль) |
| уста- новки шины | сня- тия шины |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Председатель комиссии |  |  |  |  |  |
| Члены комиссии: | (должность) |  | (подпись) |  | (Ф. И. О.) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |